Studiegids vir padreëls

Lees, hersien en druk nuttige studiemateriaal in jou taal. Geen registrasie is nodig nie.

K53 CLLT bied onafhanklike voorbereiding. Die oefenvrae en skerms is nie die amptelike toets of sy volledige vraebank nie, en oefenpunte kan nie waarborg dat jy die amptelike toets slaag nie.

Geselekteerde studieonderwerpe. Gebruik die gekoppelde aanlynlesse om verder te studeer; hierdie gids dek nie die volledige leerplan of elke uitsondering in die padverkeerswetgewing nie.

Hou links, steek regs verby

Kies die korrekte kant en baan, verander veilig van posisie en verstaan die beperkte skoueruitsondering.

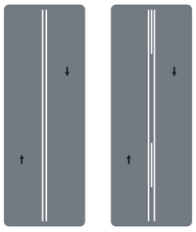
Gebruik die linkerkant en linkerrybaan

Die algemene beginsel is om links te hou en normaalweg regs verby te steek. Die volgende les, “Verbysteek en verbygesteek word”, verduidelik die voorwaardes en uitsonderings.

Ry aan die linkerkant van 'n tweerigtingryvlak sonder om naderende verkeer te belemmer of in gevaar te stel. Gebruik op 'n verdeelde openbare pad die linkerrybaan, tensy 'n verkeersteken of verkeersbeampte 'n ander roete voorskryf of toelaat. Die leë rybaan aan die ander kant van die verdeling is nie 'n verbysteekbaan vir jou rigting nie.

As 'n hindernis jou na of oor die middel laat beweeg, maak eers seker dat daar genoeg oop pad is en dat naderende verkeer nie bedreig of belemmer sal word nie. 'n Gaping wat 'n aankomende bestuurder laat rem, is nie veilig nie. Gehoorsaam verbodsmerke en moenie 'n algemene “hou links”-reël gebruik om 'n gemagtigde aanwysing te ignoreer nie.





'n Sein versoek ruimte; dit gee nie voorrang nie

Kontroleer verkeer voor, langs en agter jou voordat jy van baan verander. Gebruik spieëls en toepaslike waarneming vir die voertuig se blinde areas, sein betyds en beweeg eers wanneer die baan oop is en die beweging niemand belemmer of bedreig nie. Hou aan kyk terwyl jy posisie verander; 'n ander voertuig kan dieselfde gaping binnegaan.

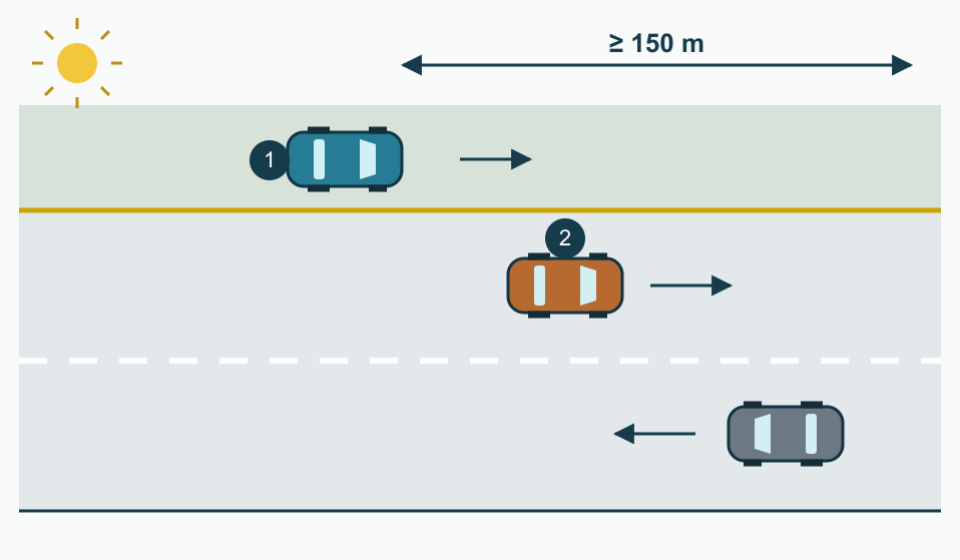
Moenie oor 'n baanlyn dryf omdat jou roete binnekort draai nie. As die veilige geleentheid verby is, gaan voort na 'n wettige alternatief. 'n Groot voertuig het meer ruimte nodig en kan 'n motorfiets langs hom verberg; maak voorsiening vir die hele voertuig en vrag, nie net die kajuit nie.

Die beperkte dagskoeruitsondering

Die bestuurder van ’n motorvoertuig mag slegs onder al die onderstaande voorwaardes op die linkerskouer beweeg om ’n ander voertuig te laat verbygaan. Hierdie toegewing laat nie ’n gewone agtervolgende bestuurder toe om op die skouer verby te steek nie. ’n Wettige verkeersbeampte-opdrag is ’n afsonderlike geval.

Kontroleer die skouer self vir voetgangers, fietsryers, stilstaande voertuie, rommel en 'n wegvallende rand. Indien enige voorwaarde ontbreek, bly op die ryvlak en laat die ander bestuurder wag. Hoflikheid moet wettig en veilig bly.

In die diagram is 1 die motorvoertuig wat na die linkerskouer beweeg om voertuig 2 te laat verbygaan. Daar is een baan in elke rigting en dit is daglig. Mense en voertuie op die pad moet op minstens 150 m duidelik sigbaar wees. Al die ander veiligheidsvoorwaardes moet ook geld; die prent alleen magtig nie skouergebruik nie. Dit is nie volgens skaal nie.



- Dit moet tussen sonsopkoms en sonsondergang wees.
- Die pad moet een verkeersbaan in elke rigting hê.
- ’n Ander voertuig moet besig wees om jou voertuig verby te steek.
- Jy moet dit kan doen sonder om jouself, ander verkeer, voetgangers of eiendom in gevaar te stel.
- Mense en voertuie op die pad moet op minstens 150 m duidelik sigbaar wees.

Vergemaklik 'n wettige verbysteek

Wanneer iemand jou verbysteek, hou so ver links as wat veilig is en moenie versnel nie. Jy hoef nie 'n onveilige skouer te betree nie. Verwag by 'n stilstaande bus dat voetgangers kan uitbeweeg waar hulle nie naderende voertuie kan sien nie; verminder die gevaar voordat jy sy versteekte voor- of agterkant bereik.

Uitgewerkte situasie

Dit is skemer op 'n pad met een baan in elke rigting. 'n Vragmotor volg kort en flits sy kopligte. Die skouertoegewing vir motorvoertuie vereis daglig en al die ander voorwaardes; druk van agter maak skouerbestuur dus nie wettig nie. Handhaaf 'n veilige posisie en spoed en gebruik later 'n wettige stilhouplek indien jy verkeer moet laat verbygaan.

Kontrolelys vir posisie

Kies die wettige kant, kontroleer die hele beweging, sein voordat jy posisie verander en behou veilige ruimte. Gebruik die skouer slegs binne sy bepaalde uitsondering; behandel dit nooit as 'n algemene verbysteekbaan nie.

Aansluitings, sirkels en padoorsteek

Gaan eers in wanneer die hele beweging veilig is, volg die geldende aanwysing en gebruik die korrekte sirkelvoorrang.

Hou ruimte om die beweging te voltooi

Voordat jy 'n pad oorsteek of 'n aansluiting betree, maak seker dat jy die beweging sonder gevaar of versperring vir verkeer kan voltooi. Kyk waar jou hele voertuig sal eindig, nie net na 'n gaping voor die buffer nie. 'n Tou anderkant die kruising kan jou ander verkeer laat blokkeer selfs nadat 'n groen sein jou laat nader het.

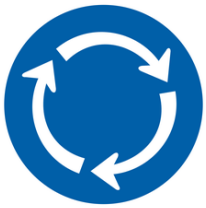
Kontroleer elke naderingsrigting en kyk weer vir moeilik sigbare padgebruikers, veral motorfietse, fietse en voetgangers. 'n Groot voertuig wat draai het tyd en ruimte nodig sodat sy agterkant en vrag kan verbykom. Moenie op 'n bestuurder se handgebaar vertrou wanneer 'n ander verkeersvloei nog versteek is nie.

Verkeersirkels en geldende aanwysings

Gee by 'n verkeersirkel toe aan verkeer wat binne die sirkel van jou regterkant nader, tensy 'n verkeersteken of verkeersbeampte anders bepaal. Nader stadig genoeg om daardie verkeer te sien en te stop indien nodig. Moenie aanneem dat jou voertuig se grootte of jou vroeë aankoms by die ingang jou voorrang gee bo verkeer wat reeds van regs nader nie.

Die teken by die aansluiting is belangrik. 'n Minisirkel met sy eie beheerteken moet volgens daardie teken se reël verstaan word; moenie alle ronde eilande dieselfde behandel nie. Volg die toepaslike baanmerke en moenie tydens die beweging van baan verander sonder 'n veilige geleentheid nie.





Lees die aktiewe beheer

Gehoorsaam 'n verkeersbeampte se wettige aanwysings en die seine, tekens en merke wat die aansluiting beheer. 'n Groen lig laat jou slegs voortgaan wanneer die roete veilig is; dit laat jou nie die aansluiting blokkeer of 'n voetganger wat reeds oorsteek tref nie.

Waar verkeersligte nie werk nie en geen beampte verkeer rig nie, sê amptelike Gauteng-leiding dat jy die aansluiting as 'n vierrigtingstop moet behandel. Stop, kontroleer elke rigting en gaan om die beurt voort wanneer dit veilig is. Indien aankomsvolgorde of iemand se voorneme onseker is, los die konflik versigtig op eerder as om voorrang af te dwing.



Uitgewerkte situasie

Jou lig word groen, maar stilstaande voertuie vul die pad anderkant die kruising. As jy ingaan, sal jou voertuig se agterkant oor die ander verkeersvloei bly. Wag voor die aansluiting totdat genoeg uitryruimte bestaan, selfs al toet iemand agter jou.

Nader, besluit en voltooi

Identifiseer die beheer voordat jy die aansluiting bereik, verminder spoed, besluit wie moet toegee, kontroleer alle naderings en die uitgang en voltooi dan 'n veilige beweging. Hou aan kyk vir voetgangers en veranderende verkeer terwyl jy oorsteek.

Verbysteek en verbygesteek word

Besluit of verbysteek wettig is, voorsien genoeg ruimte en vermy gevare by busse, oorgange en blinde draaie.

Beplan die hele verbysteek

Steek normaalweg regs verby. Voordat jy uitbeweeg, kontroleer dat verbysteek toegelaat is, dat die pad vorentoe ver genoeg oop is vir die hele beweging, en dat verkeer agter jou jou nie reeds verbysteek nie. Laat veilige syruimte, steek verby sonder om die toepaslike spoedperk te oorskry en keer eers terug wanneer jy niemand sal afsny nie.

Die ruimte moet uitbeweeg, langs die ander voertuig ry en terugbeweeg dek. Dit kan 'n lang afstand neem om 'n voertuig wat net effens stadiger ry verby te steek. Moenie begin bloot omdat jy sy agterhoek kan bereik voordat 'n aankomende voertuig daar is nie. Wag indien die beskikbare uitsig of gaping onseker is.





Wanneer links verbysteek toegelaat word

Steek slegs links verby in ’n toegelate situasie en wanneer dit veilig is. Die eerste vier gevalle hieronder laat nie verbysteek op die skouer of soom toe nie. ’n Wettige verkeersbeampte-opdrag is ’n afsonderlike geval; volg die werklike opdrag.

- Die voertuig voor draai regs of het dit duidelik aangedui, en daar is veilige, wettige ruimte aan sy linkerkant.

- In 'n stedelike gebied is 'n eenrigtingryvlak breed genoeg vir twee of meer rye verkeer.
- In ’n stedelike gebied is ’n tweerigtingryvlak breed genoeg vir twee of meer rye bewegende voertuie in elke rigting.
- 'n Eenrigtingryvlak is in gemerkte verkeersbane verdeel.
- 'n Verkeersbeampte rig die beweging.

Kruine, draaie en versteekte mense

Moenie verbysteek waar 'n kruin, draai of ander hindernis voldoende uitsig op aankomende verkeer verhoed nie. Die handleiding se uitsonderings gaan oor verbysteek wat voltooi kan word sonder om teenverkeer se pad te betree, soos op 'n eenrigtingpad of binne jou eie wettig beskikbare kant. Dit verwyder nie 'n ander verbod of die plig om gevaar te vermy nie.

Moenie ’n voertuig verbysteek wat by ’n voetoorgang gestop het om voetgangers te laat oorsteek wanneer jy dit van agter nader nie. Dit kan iemand wat oorsteek, verberg. Vertraag by 'n stilstaande bus en kyk vir voetgangers wat by enige punt kan uitkom. Verbysteek binne 'n baan kan steeds gevaarlik wees.

Uitgewerkte situasie

'n Motor voor jou dui 'n regsdraai by 'n stedelike kruising aan. Daar is net 'n nou skouer links van hom en voetgangers wag langsaan. Die regsdraaisein alleen laat jou nie daardie skouer gebruik nie. Wag agter totdat daar 'n veilige, wettige roete verby is of die motor klaar gedraai het.

Vyf kontroles voor verbysteek

Kontroleer toestemming, sig, ruimte, spoed en die veilige terugkeerpad. Indien enigeen ontbreek, moenie begin nie. Wanneer iemand jou verbysteek, hou 'n voorspelbare linkerposisie en moenie jou spoed verhoog nie.

Volgafstand en stopruimte

Gebruik 'n tydgaping, vergroot dit wanneer toestande verswak en laat genoeg ruimte om sonder paniek te reageer.

Meet 'n gaping in sekondes

Die handleiding leer minstens 'n tweesekonde-volggaping vir motorfietse en ligte motorvoertuie en minstens drie sekondes vir swaar motorvoertuie in geskikte toestande. 'n Tydgaping word outomaties langer in meter namate spoed styg. Kies 'n vaste punt langs die pad, begin tel wanneer die voertuig voor dit verbygaan en kontroleer dat jy dit nie bereik voordat die tyd verby is nie.

Dit is minimum studieriglyne vir gunstige toestande, nie 'n belofte dat elke voertuig binne daardie afstand kan stop nie. Jy moet steeds reageer voordat remming begin. As jou telling te kort is, laat gladweg spoed afneem en herstel ruimte; moenie skielik rem om dit te skep nie.

Wanneer die minimum onvoldoende is

Vergroot die gaping wanneer sig of greep swak is, die pad nat is, die voertuig swaar gelaai is of iets anders stop of waarneming verleng. Laat ekstra ruimte agter 'n groot voertuig wat die pad vorentoe verberg. Moenie sy spoed naboots bloot omdat jy nog sy agterligte sien nie.

As iemand te naby agter jou volg, maak meer ruimte voor sodat enige vertraging geleidelik kan wees. Moenie vinniger as veilig of wettig ry nie, en moenie skerp rem om die agtervolger te straf nie. Skep waar moontlik 'n wettige geleentheid vir hom om verby te gaan.



Uitgewerkte situasie

By 'n geskikte vaste merk tel jy slegs “een” voordat jou motor die plek bereik waar die voorste voertuig verby is. Die pad is nat. Jy het meer as die gewone tweesekonde-minimum nodig; verminder dus jou spoed gladweg totdat 'n groter gaping ontstaan. Die doel is om reaksie- en remruimte te herstel, nie bloot om 'n telling te voltooi nie.

Hou die gaping bruikbaar

Meet weer wanneer spoed of verkeer verander. As 'n ander voertuig die gaping vul, herstel dit kalm. 'n Veilige volgafstand is ruimte wat jy kan gebruik om te sien, te besluit en te vertraag terwyl jy beheer behou.

Waar jy nie mag stilhou nie

Herken stilhouverbodplekke en die beperkte redes wat 'n andersins verbode stop regverdig.

'n Beperking met bepaalde uitsonderings

Stilhouverbodsbepalings geld vir 'n doelbewuste stop op die ryvlak. Jy kan moet stop om 'n botsing te vermy, 'n verkeersbeampte te gehoorsaam of weens 'n rede buite jou beheer. Hierdie uitsonderings laat nie 'n gerieflike aflewering, passasiersoplaai of telefoonoproep op 'n verbode plek toe nie.

'n Stop kan gevaar skep al duur dit net 'n paar sekondes. Oorweeg sigafstand en die roete wat ander verkeer om die hele voertuig sal moet volg voordat jy aftrek.

Brûe, tonnels en vernoude ryvlakke

Moenie stop waar die pad se struktuur of breedte uitwyking moeilik maak nie.





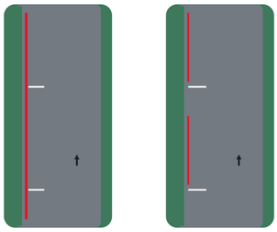
- Moenie in 'n tonnel of duikweg, op 'n brug of binne 6 m daarvan stop nie.
- Moenie op 'n vernoude ryvlakgedeelte of binne 6 m van die begin of einde van die vernouing stop nie.

- Moenie langs of teenoor 'n uitgrawing of hindernis stop indien dit verkeer sal belemmer of bedreig nie.
- Moenie langs of teenoor 'n ander voertuig stop waar die ryvlak minder as 9 m breed is nie.

Oorgange, rigting en gevaar

'n Wettige stop moet ook aan die algemene posisie- en oorgangsreëls voldoen.





- Moenie strydig met 'n padteken stop nie.
- Moenie aan die regterkant teenoor aankomende verkeer stop nie.
- Moenie binne die spoorwegreserwe by 'n spooroorgang stop nie.
- Moenie binne 9 m aan jou naderingskant van 'n gemerkte voetoorgang stop nie.
- Moenie elders stop waar jy verkeer sal bedreig of belemmer nie.

Uitgewerkte situasie

Jy word gevra om 'n passasier 4 m verby 'n brug se einde af te laai. Die passasier belowe om vinnig uit te klim. Die 6 m-stilhouverbodsone geld steeds; vind 'n wettige plek verder weg. As verkeer voor stop om 'n botsing te vermy, is jou reaksie om te stop 'n ander, noodsaaklike handeling.

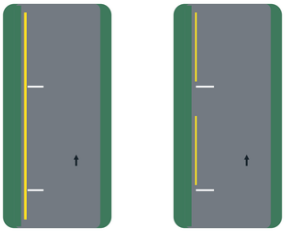
Parkeer sonder om te blokkeer of gevaar te verberg

Kies 'n wettige plek, pas die afstandsbeperkings toe en onderskei stedelike en landelike parkering.

Plekke waar parkering verbied word

Kontroleer tekens sowel as algemene reëls voordat jy 'n voertuig laat stilstaan. Geen geverfde lyne beteken nie dat elke ruimte wettig is nie. Parkering word oral verbied waar stilhou verbied word, en waar 'n teken dit verbied. Volg 'n verkeersbeampte se wettige aanwysing; 'n gedwonge stop buite die bestuurder se beheer verskil van die keuse van 'n parkeerplek.





- Aan dieselfde kant van die pad mag jy nie binne 1.5 m aan weerskante van ’n brandkraan parkeer nie as dit duidelik sigbaar en herkenbaar vir bewegende bestuurders is, of met ’n toepaslike teken aangedui word.

- Moenie 'n padverkeersteken verberg nie.
- Moenie op die sypaadjie uitsteek of 'n openbare of private voertuigingang versper nie.
- Moenie parkeer waar 'n ander padgebruiker nie veilig kan sien of verbygaan nie.

Buite 'n stedelike gebied

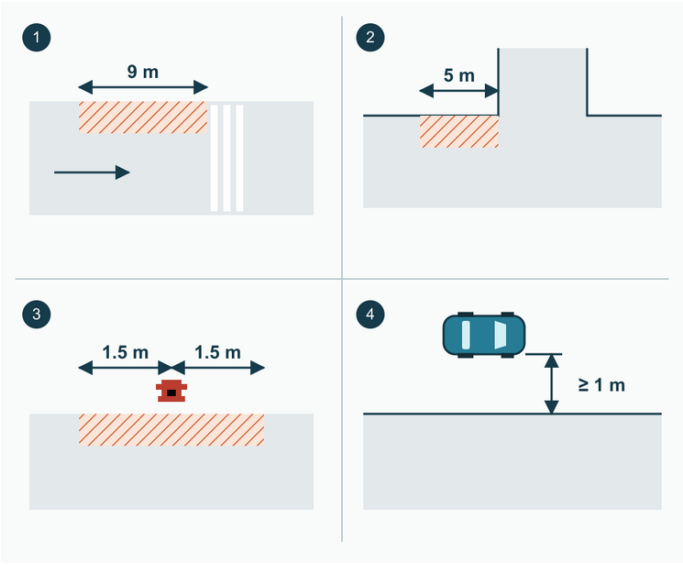
Buite ’n stedelike gebied moet ’n geparkeerde voertuig van die ryvlak af en elke deel minstens 1 m van sy rand wees, buiten in ’n parkeerplek wat met ’n toepaslike verkeersteken afgebaken is. Die skouer is buite die ryvlak maar kan steeds te nou wees vir daardie ruimte. Meet tot by die naaste deel van die hele voertuig, nie bloot die buitenste band nie.

As geen wettige, veilige posisie beskikbaar is nie, gaan voort na 'n geskikte stilhou- of parkeerplek. Gevaarligte kanselleer nie die afstandsvereiste of laat jou toe om 'n voertuig in 'n aktiewe verkeersbaan te los nie.

Binne 'n stedelike gebied

Stedelike parkering het bykomende afstands- en posisiebeperkings. Kontroleer die naderingsrigting na 'n oorgang voordat jy die beskermde gebied meet.

Lees die vier diagrampanele afsonderlik. Paneel 1 wys die 9 m-parkeerverbod aan die naderingskant van 'n voetoorgang; paneel 2 die 5 m-kruisingsruimte; paneel 3 die 1.5 m weerskante van 'n brandkraan; paneel 4 die hele voertuig minstens 1 m buite die ryvlakrand buite 'n stedelike gebied. Die rooi gebied merk die oorgang se naderingsbeperking, nie toestemming om elders te parkeer nie. Ander verbodsbepalings geld steeds. Die panele is nie volgens skaal nie. Hierdie panele wys die gewone afstande. Pas die sigbare-of-aangeduide-brandkraanvoorwaarde en die aangeduide oorgang-, kruising- en landelike parkeeruitsonderings in hierdie les toe. ’n Uitsondering op een reël hef nie ander stilhou-, gevaar- of obstruksiebeperkings op nie.



- Moenie binne 9 meter aan die naderingskant van ’n voetoorgang wat met toepaslike verkeerstekens afgebaken is parkeer nie, tensy ’n toepaslike teken parkering toelaat. Ander parkeerbeperkings geld steeds.
- Moenie binne 5 meter van ’n kruising parkeer nie, tensy ’n toepaslike verkeersteken dit toelaat. Toestemming ingevolge hierdie uitsondering kanselleer nie ander toepaslike beperkings nie.
- Moenie op of oor 'n verkeerslig se aandryfmeganisme parkeer nie.

- Parkeer naby die linkerrand: die buitekant van 'n linkerwiel mag nie meer as 450 mm vanaf die rand in die ryvlak wees nie, tensy die toepaslike reëling wettig anders bepaal.
- Moenie op ’n ryvlak smaller as 5.5 m parkeer nie, tensy dit ’n eenrigtingpad is en ’n toepaslike teken parkering toelaat.
- Moenie op 'n verkeerseiland, voetgangersentrum of voetgangerbaan parkeer nie.

Uitgewerkte situasie

'n Randsteenruimte is 2 m lank en het 'n brandkraan in die middel. 'n Klein motor kan dalk fisies pas, maar die verbode gebied strek 1.5 m weerskante van die kraan. Moenie daar parkeer nie. Fisiese passing en wettige ruimte is verskillende toetse.

Voordat jy wegstap

Kontroleer tekens, ligging, ruimte en versperrings; beveilig die voertuig teen beweging en skakel die enjin af voordat jy dit onbewaak laat. Kyk weer vir mense en verkeer voordat jy 'n deur oopmaak of later wegtrek.

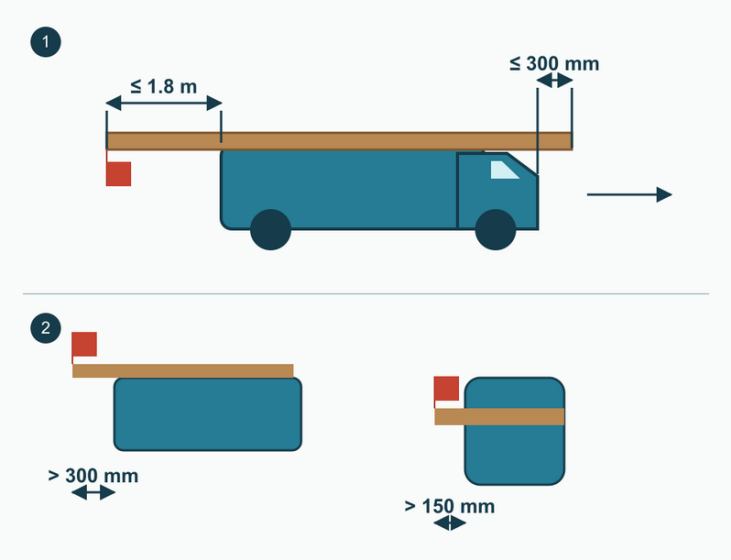
Waarsku ander oor 'n uitstekende vrag

Merking is nodig wanneer vrag meer as 150 mm buite 'n kant of meer as 300 mm agter uitsteek. Gebruik bedags rooi lapvlae van minstens 300 mm by 300 mm, aan twee aangrensende hoeke opgehang. Hang by 'n syuitsteek die vlae dwars op die reisrigting aan die voor- en agterkant daarvan. Merk by 'n agteruitsteek die lengte met 'n vlag dwars op die reisrigting aan die punt, en die breedte met vlae parallel met die reisrigting aan albei kante van daardie punt. As die agteruitsteek minder as 600 mm breed is, is een vlag aan die punt voldoende.

Gebruik die voorgeskrewe ligte of retroreflektors tussen sonsondergang en sonsopkoms, of wanneer swak lig of weer verhinder dat mense en voertuie op 150 m duidelik gesien word. Wys by 'n syuitsteek wit by die buitenste voorrand en rooi by die buitenste agterrand. Merk by 'n agteruitsteek sy breedte rooi aan die punt en sy lengte met geel aan albei sye by die punt. Waar die agteruitsteek minder as 600 mm breed is, is een rooi agterlamp of reflektor genoeg om daardie breedte te merk.

Hierdie waarskuwings maak 'n andersins toegelate uitsteek sigbaar. Hulle maak nie buitensporige uitsteek of los vrag wettig nie. Moenie die eenvoudiger dagvlagreël as die volledige nagreël gebruik nie.

Paneel 1 onderskei die gewone maksimum vooruitsteek van 300 mm en agteruitsteek van 1.8 m van die waarskuwingsdrempels. Paneel 2 wys dat agteruitsteek bo 300 mm of syuitsteek bo 150 mm die voorgeskrewe waarskuwings vereis. Die vlae toon slegs dagmerking; gebruik die nag- of swaksigreëling hierbo wanneer toepaslik. Die diagram is nie volgens skaal nie en kanselleer nie totale breedte, algehele lengte, oorhang of veilige lading se perke nie.



Uitgewerkte situasie

'n Plank steek 500 mm agter 'n bakkie uit maar bly binne die toegelate agteroorhang. Dit oorskry die 300 mm-waarskuwingsdrempel en benodig dus die voorgeskrewe dagvlag of swaksig-/nagreflektorreëling. Die bestuurder moet dit ook vasmaak en lampe en die nommerplaat sigbaar hou.

Kontroleer voordat jy vrag aanvaar

Kontroleer gegradeerde massa, afmetings, bevestiging, bestuurderuitsig, lampe en plate, vereiste uitsteekwaarskuwings en of mensevervoer wettig is. Voldoening aan die oorhangreël alleen maak nie die rit wettig nie.

Bronne

Bronne nagegaan: 2026-10-16

Department of Transport - SA Learner Driver Manual: Rules of the Road (bladsye: 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 40)

https://www.natis.gov.za/images/learners/1_Rules_of_the_Road_v100_Jun_2012.pdf

Department of Transport - SA Learner Driver Manual: Road Traffic Signs (bladsye: 5, 6, 7, 11, 12, 13, 30, 31, 49, 52)

https://test.natis.gov.za/images/learners/2_Manual_on_Road_Traffic_Signs_v100_Jun_2012.pdf

National Road Traffic Act and Regulations - Gauteng-hosted historical consolidation (bladsye: 248, 250, 251, 262, 301, 304, 311)

https://cmbinary.gauteng.gov.za/Media?Item=26&Location=/safety&Type=Services&path=safety/Documents/Legislation/National+Road+Traffic+Act,+1996+(Act+No.+93+of+1996).pdf

Gauteng Roads and Transport - Non-functional traffic signals

https://www.gov.za/news/media-statements/gauteng-roads-and-transport-vandalism-and-theft-targeting-traffic-signals

Government Gazette 32258 - GN R589: National Road Traffic Regulations amendment (bladsye: 21)

https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201409/32258589.pdf

Government Gazette 40420 - GN 1408: National Road Traffic Regulations amendment (bladsye: 2)

https://www.gov.za/sites/default/files/gcis_document/201611/40420gon1408.pdf

Lees aanlyn

Hou links, steek regs verby
https://k53-app.co.za/af/study/road-position

Aansluitings, sirkels en padoorsteek
https://k53-app.co.za/af/study/intersections

Verbysteek en verbygesteek word
https://k53-app.co.za/af/study/overtaking

Volgafstand en stopruimte
https://k53-app.co.za/af/study/following-distance

Waar jy nie mag stilhou nie
https://k53-app.co.za/af/study/stopping

Parkeer sonder om te blokkeer of gevaar te verberg
https://k53-app.co.za/af/study/parking

Veilige vrag, oorhang en passasiers in goederevoertuie
https://k53-app.co.za/af/study/loads

K53 CLLT bied onafhanklike voorbereiding. Die oefenvrae en skerms is nie die amptelike toets of sy volledige vraebank nie, en oefenpunte kan nie waarborg dat jy die amptelike toets slaag nie.