K53 CLLT / Afrikaans

# Oefenvrae en antwoorde

Lees, hersien en druk nuttige studiemateriaal in jou taal. Geen registrasie is nodig nie.

K53 CLLT bied onafhanklike voorbereiding. Die oefenvrae en skerms is nie die amptelike toets of sy volledige vraebank nie, en oefenpunte kan nie waarborg dat jy die amptelike toets slaag nie.

### 01. Dit begin reën terwyl jy ’n motor volg. Hoe moet jou volgafstand verander?

A. Maak dit kleiner

B. Maak dit groter

C. Volg presies die motor se spoed

### 02. ’n Draai verberg aankomende verkeer. Om verby te steek sal jou in hul baan neem. Wat moet jy doen?

A. Steek verby nadat jy getoeter het

B. Kruis die middellyn vinnig

C. Wag vir ’n veilige, oop uitsig

### 03. ’n Motor het by ’n voetoorgang stilgehou om mense te laat oorsteek. Wat moet jy daaragter doen?

A. Bly agter en moenie verbygaan nie

B. Gaan stadig verby

C. Toeter en gaan verby

### 04. ’n Ambulans nader met sy sirene en noodligte aan. Wat is die veilige reaksie?

A. Versnel om voor te bly

B. Maak voorspelbaar en veilig ruimte

C. Volg dit deur die gaping

### 05. Jy moet ’n boodskap lees terwyl jy bestuur. Wat moet jy doen?

A. Hou die foon onder die venster

B. Hou dit tussen jou skouer en oor

C. Parkeer wettig en veilig voordat jy dit gebruik

### 06. Jy kan nie vasstel of die pad agter jou oop is nie. Wat moet jy doen voordat jy agteruitry?

A. Stop en ondersoek die pad

B. Vertrou net op een spieël

C. Ry vinniger agteruit om gou klaar te maak

### 07. ’n Vasgemaakte vrag versper jou vereiste uitsig na een kant. Wat moet verander voordat jy ry?

A. Voeg ’n rooi vlag by

B. Verskuif die vrag om die uitsig te herstel

C. Skakel die gevaarligte aan

### 08. Jy dui aan om van baan te verander, maar ’n motorfiets is langs jou. Wat moet jy doen?

A. Beweeg omdat die aanwyser voorrang gee

B. Druk stadig tussenin

C. Wag totdat die beweging veilig is

### 09. Petrol gaan in jou voertuig se tenk getap word. Wat moet jy met die enjin doen?

A. Skakel dit af

B. Laat dit loop as jy buite staan

C. Laat dit luier met die gevaarligte aan

### 10. Op ’n gewone motorfiets waarvoor ’n helm nodig is, laat die ryer die kenband los. Wat is nodig?

A. Niks op ’n kort rit nie

B. Maak die band behoorlik onder die ken vas

C. Maak dit net vas as daar ’n passasier is

### 11. Jou voertuig dra by tot ’n botsing met skade, maar lyk self onbeskadig. Wat moet jy doen?

A. Vertrek omdat jou voertuig onbeskadig lyk

B. Vertrek as die ander bestuurder dit veroorsaak het

C. Stop en bepaal die beserings en skade

**12. Daar is ’n stopstreep op die pad. Hierdie stopteken beheer jou naderingsrigting en die kruising lyk leeg. Wat word vereis?**

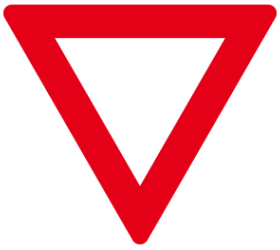



A. Stop heeltemal agter die stopstreep

B. Ry stadiger sonder om te stop

C. Stop net as ’n ander voertuig verskyn

**13. Kruisverkeer is naby genoeg om ’n gevaar by hierdie toegeeteken te vorm. Wat moet jy doen?**



A. Ry in en verwag dat dit rem

B. Gee toe en stop indien nodig

C. Parkeer permanent by die teken

**14. ’n Nuttige kortpad begin verby hierdie geen-toegang-teken. Wat word toegelaat?**



A. Ry in as jy ’n ander motor volg

B. Ry agteruit in

C. Moenie verby die teken ingaan nie

### 15. Wat dui die getal op hierdie ronde spoedbeperkingsteken aan?




A. Die maksimum spoed in km/h

B. Die minimum spoed in km/h

C. Die oorblywende afstand in kilometer

### 16. Hierdie hou-links-teken staan by ’n versperring. Watter roete moet jy neem?



A. Enige kant as dit oop lyk

B. Gaan links van die versperring verby

C. Draai links by die volgende kruising

### 17. Jy het jou bestemming gemis en sien hierdie teken. Mag jy hier omdraai om in die teenoorgestelde rigting te wys?



A. Ja, as die pad breed is

B. Net busse word verbied

C. Nee, ’n U-draai word verbied

**18. Hierdie geen-stilhou-teken geld waar jy vir ’n vriend wil wag. Wat moet jy doen?**




A. Vind elders ’n wettige stilhouplek

B. Wag met die gevaarligte aan

C. Wag as dit minder as ’n minuut neem

**19. Jy bereik hierdie waarskuwingsteken voor die werklike stopteken. Wat sê dit?**




A. Stop presies by hierdie waarskuwingsteken

B. Berei voor vir ’n stopbeheer vorentoe

C. Versnel voor die kruising

**20. Vir watter gevaar moet jy na hierdie kinderwaarskuwingsteken gereed wees?**



A. Net skoolvoertuie mag die pad gebruik

B. Kinders moet altyd vir motors wag

C. Kinders kan die pad vorentoe oorsteek

## 21. Hierdie teken waarsku oor ’n gladde pad vorentoe. Wat is ’n verstandige reaksie?

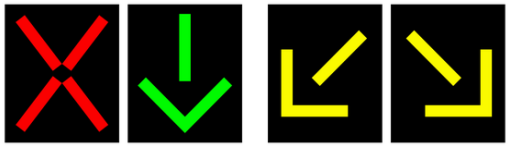


A. Verminder spoed en bedien die kontroles glad

B. Rem skerp wanneer jy dit bereik

C. Verminder jou volgafstand

## 22. ’n Rooi kruis word bo jou beoogde baan vertoon. Wat beteken dit?



A. Die baan is vir alle verkeer oop

B. Die baan is vir gebruik gesluit

C. Die baan is vir busse gereserveer

## 23. Watter rem op die afgebeelde motorfiets met ratte word met ’n voet bedien?

Van toepassing op Kode 1




A. Die voorrem

B. Die koppelaar

C. Die agterrem

## 24. Watter kontrole is die linkerhandhefboom op die afgebeelde motorfiets met ratte?

Van toepassing op Kode 1




A. Die koppelaar

B. Die versneller

C. Die voorrem

## 25. Watter paar word op hierdie afgebeelde motorfiets met die regterhand bedien?

Van toepassing op Kode 1



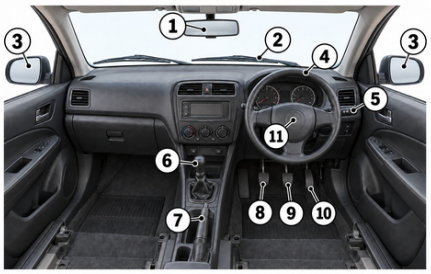

A. Koppelaar en rathefboom

B. Versneller en voorrem

C. Agterrem en spieël

## 26. Wat bedien die middelste pedaal in die afgebeelde ligte voertuig met handratte?

Van toepassing op Kode 2




A. Die koppelaar

B. Die versneller

C. Die diensrem

## 27. Watter kontrole is bedoel om die afgebeelde ligte voertuig te beveilig wanneer dit geparkeer is?

Van toepassing op Kode 2




A. Die parkeerrem

B. Die ruitveërkontrole

C. Die toeter

## 28. Reën belemmer die uitsig deur die voorruit. Watter benoemde kontrole maak die buitekant daarvan skoon?

Van toepassing op Kode 2



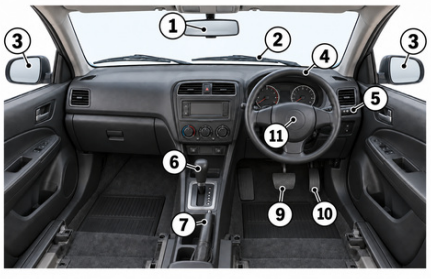

A. Die aanwyserskakelaar

B. Die ruitveërkontrole

C. Die rathefboom

## 29. Watter pedaal ontbreek in die afgebeelde outomatiese ligte voertuig?

Van toepassing op Kode 2



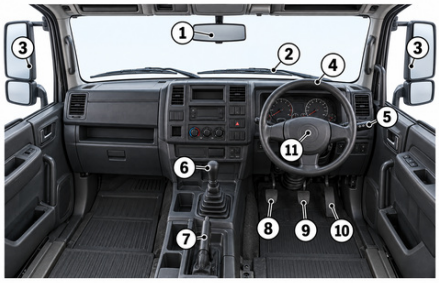

A. Die diensrempedaal

B. Die versnellerpedaal

C. Die koppelaarpedaal

## 30. Watter kontrole verander rigting in die afgebeelde swaar voertuig?

Van toepassing op Kode 3



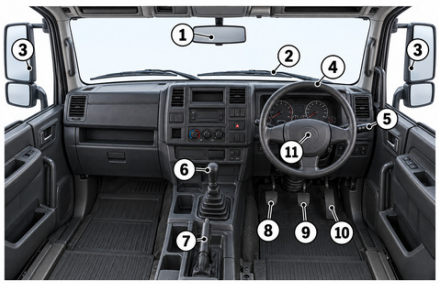

A. Die stuurwiel

B. Die rathefboom

C. Die parkeerrem

## 31. Watter pedaal is links in die afgebeelde swaar voertuig met handratte?

Van toepassing op Kode 3



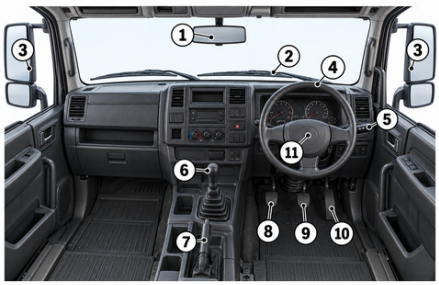

A. Die diensrem

B. Die koppelaar

C. Die versneller

## 32. Wat help die tru-spieëls jou kontroleer voordat jy die afgebeelde swaar voertuig beweeg?

Van toepassing op Kode 3



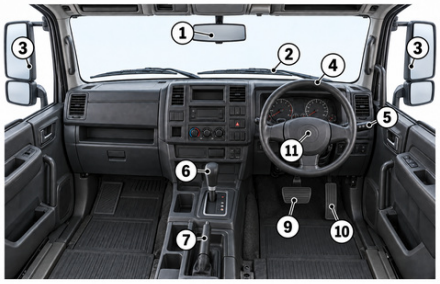

A. Die hoeveelheid brandstof

B. Die enjinspoed

C. Verkeer agter die voertuig

## 33. Watter kontrole werk volgens die handleiding anders in ’n outomatiese swaar voertuig?

Van toepassing op Kode 3




A. Die ratkieser

B. Die toeter

C. Die tru-spieëls

# Antwoordsleutel

### 01. B. Maak dit groter

Reën kan greep en sig verminder. Meer ruimte gee jou meer tyd om waar te neem en veilig stadiger te ry.

### 02. C. Wag vir ’n veilige, oop uitsig

Moenie die aankomende baan gebruik wanneer jou uitsig te beperk is om veilig verby te steek nie. ’n Toeter verwyder nie die gevaar nie.

### 03. A. Bly agter en moenie verbygaan nie

Die stilstaande motor kan ’n voetganger verberg. Moenie ’n voertuig verbygaan wat by ’n voetoorgang vir voetgangers stilgehou het nie.

### 04. B. Maak voorspelbaar en veilig ruimte

Gee die noodvoertuig voorrang. Kyk rondom jou voordat jy ruimte maak sodat jou beweging nie nog ’n gevaar skep nie.

### 05. C. Parkeer wettig en veilig voordat jy dit gebruik

Moenie bestuur terwyl jy ’n foon met ’n hand of ander liggaamsdeel vashou nie. Lees die boodskap nadat jy veilig geparkeer het.

### 06. A. Stop en ondersoek die pad

Ry slegs agteruit wanneer dit veilig is. Maak seker die pad is oop en hou aan waarneem terwyl jy beweeg.

### 07. B. Verskuif die vrag om die uitsig te herstel

Vasbind alleen is onvoldoende. Die vrag moet ook die vereiste uitsigte na voor, die kante en agter ooplaat.

### 08. C. Wag totdat die beweging veilig is

’n Aanwyser kommunikeer jou bedoeling, nie voorrang nie. Kontroleer verkeer rondom jou en verander van baan sonder om ander te hinder of in gevaar te stel.

### 09. A. Skakel dit af

Die enjin mag nie loop terwyl petrol of ander vlambare brandstof in die tenk getap word nie. Gevaarligte verander nie die vereiste nie.

### 10. B. Maak die band behoorlik onder die ken vas

’n Geskikte helm moet behoorlik pas en sy kenband moet vas wees. Dit is onvoldoende om dit bloot op jou kop te laat rus.

### 11. C. Stop en bepaal die beserings en skade

Die stopplig geld wanneer jy by die botsing betrokke is of daartoe bydra. Dit hang nie van skade aan jou eie voertuig af nie.

### 12. A. Stop heeltemal agter die stopstreep

Jy moet stop selfs wanneer geen verkeer sigbaar is nie. Nadat jy gestop het, mag jy slegs ry wanneer dit veilig is.

### 13. B. Gee toe en stop indien nodig

Gee voorrang aan die kruisverkeer. Verminder spoed en stop indien nodig om dit veilig te laat verbygaan.

### 14. C. Moenie verby die teken ingaan nie

Die teken verbied toegang tot daardie pad, rybaan of baan. ’n Gerieflike roete of ’n ander bestuurder se optrede gee nie toestemming nie.

### 15. A. Die maksimum spoed in km/h

Dit is ’n boonste spoedgrens vanaf die teken. Omstandighede kan ’n laer spoed vereis; die getal is nie ’n teiken nie.

### 16. B. Gaan links van die versperring verby

Die pyl bepaal aan watter kant jy die versperring moet verbygaan. Dit waarsku nie oor ’n latere draai nie.

### 17. C. Nee, ’n U-draai word verbied

Die teken verbied dat jy die voertuig omdraai om in die teenoorgestelde rigting te wys. Vind ’n ander wettige roete.

### 18. A. Vind elders ’n wettige stilhouplek

Vrywillige wag word nie toegelaat waar stilhou verbied is nie. Gevaarligte of ’n kort wagtyd gee nie toestemming nie.

### 19. B. Berei voor vir ’n stopbeheer vorentoe

Dit waarsku oor ’n stopteken vorentoe wat moeilik betyds gesien kan word. Berei voor om by die werklike stopbeheer te stop.

### 20. C. Kinders kan die pad vorentoe oorsteek

Kyk uit vir kinders en wees gereed om veilig stadiger te ry of te stop. Die teken waarsku oor ’n gevaar, nie ’n uitsluitlike voertuigbaan nie.

### 21. A. Verminder spoed en bedien die kontroles glad

Minder greep vereis versigtigheid en ekstra ruimte. Skielike rem of stuur kan beheer moeiliker maak.

### 22. B. Die baan is vir gebruik gesluit

Die rooi kruis verbied gebruik van die baan daaronder. ’n Groen afwaartse pyl dui eerder ’n beskikbare baan aan.

### 23. C. Die agterrem

Die afgebeelde agterrem word met ’n voet bedien. Die voorrem gebruik ’n handhefboom; die voetsteun is ’n ander onderdeel.

### 24. A. Die koppelaar

Die afgebeelde koppelaarhefboom is links van die ryer. Die versneller en voorremhefboom is regs.

### 25. B. Versneller en voorrem

Die regtergreep beheer die versneller en die regterhefboom bedien die voorrem. Hierdie vraag verwys na die afgebeelde uitleg met ratte.

### 26. C. Die diensrem

Die handratuitleg het van links na regs koppelaar, rem en versneller. Onderskei die rem van die ander pedale.

### 27. A. Die parkeerrem

Die parkeerrem beveilig ’n stilstaande voertuig. Die fisiese kontrole kan tussen modelle verskil; dit is nie altyd ’n handhefboom nie.

### 28. B. Die ruitveërkontrole

Ruitveërs maak die buitekant van die voorruit skoon. Aanwysers dui rigting aan en die rathefboom kies ’n transmissie-instelling.

### 29. C. Die koppelaarpedaal

Hierdie outomatiese uitleg het rem- en versnellerpedale sonder ’n koppelaarpedaal. Leer die kontroles voordat jy ’n ander voertuig gebruik.

### 30. A. Die stuurwiel

Die stuurwiel beheer rigting. Die rathefboom kies ratte en die parkeerrem beveilig die stilstaande voertuig.

### 31. B. Die koppelaar

Die afgebeelde handratuitleg plaas die koppelaar links. Moenie aanneem ’n outomatiese voertuig het dieselfde pedale nie.

### 32. C. Verkeer agter die voertuig

Tru-spieëls gee inligting oor verkeer agter. Hulle verwyder nie blindekolle nie; die vereiste bykomende waarneming bly dus nodig.

### 33. A. Die ratkieser

Die outomatiese ratkieser verskil van ’n handrathefboom. Leer die werklike kieser voor gebruik eerder as om ’n handratskakelvolgorde na te boots.

# Bronne

Bronne nagegaan: 2026-10-16

### Department of Transport - SA Learner Driver Manual: Rules of the Road (bladsye: 22, 24, 25, 29, 32, 34, 36, 37, 38, 41)

https://www.natis.gov.za/images/learners/1_Rules_of_the_Road_v100_Jun_2012.pdf

### Department of Transport - SA Learner Driver Manual: Road Traffic Signs (bladsye: 5, 6, 7, 12, 13, 27, 28, 31)

https://test.natis.gov.za/images/learners/2_Manual_on_Road_Traffic_Signs_v100_Jun_2012.pdf

### SADC Road Traffic Signs Manual, Volume 1 Chapter 6: Traffic Signals (bladsye: 4)

https://www.transport.gov.za/wp-content/uploads/2023/02/V1C6.pdf

### Department of Transport - SA Learner Driver Manual: Vehicle Components and Controls (bladsye: 4, 6, 10, 12)

https://www.natis.gov.za/images/learners/3_Vehicle_Controls_Manual_v100_Jun_2012.pdf

# Lees aanlyn

Vrae
https://k53-app.co.za/af/questions-and-answers

K53 CLLT bied onafhanklike voorbereiding. Die oefenvrae en skerms is nie die amptelike toets of sy volledige vraebank nie, en oefenpunte kan nie waarborg dat jy die amptelike toets slaag nie.